



Progetto per il potenziamento dei servizi di presidio, controllo e contrasto ai fenomeni di criminalità diffusa (reati predatori) e per la sicurezza stradale (ex art. 208 C.d.S.). Anni 2014- 2015 ALLEGATO 1

Premessa

Il tema della sicurezza dei cittadini, rispetto ai fenomeni legati alla circolazione stradale e quelli di criminalità diffusa (piccola criminalità, degrado urbano e sociale) , risulta essere al centro dell’attenzione delle Amministrazioni di riferimento.

In questo ambito, il tema della “sicurezza” stradale ed urbana è divenuto ormai un fattore acuto di criticità nell’opinione pubblica, avvertita come una vera e propria priorità.

Visto che l’orientamento che caratterizza i Comuni della Val d’Enza è fondato sull’assunto che la sicurezza urbana rappresenta un campo di competenze e di prassi amministrative in cui gli enti locali giocano un ruolo determinante, instaurando un rapporto di collaborazione, ma non di subordinazione o sovrapposizione con le Polizie statali, il ruolo della Polizia Municipale assume un aspetto centrale attraverso un’organizzazione adeguata delle sue strutture volta a fornire prestazioni di vigilanza e operatività tali da contribuire a realizzare una sicurezza sostenibile e integrata per tutti i cittadini.

Proprio nell’alveo di questa impostazione, il Corpo di Polizia Municipale “Unione Val d’Enza”, costituito dal 1° ottobre 2006, ha seguito il percorso prefissato nel progetto di realizzazione senza peraltro riuscire a raggiungere la copertura dell’organico prevista dall’Accordo di Programma sottoscritto con la Regione Emilia-Romagna (standard regionali n. 53 addetti di P.M.).

La situazione della dotazione organica è tale da rendere pressoché impossibile garantire adeguate e puntuali risposte alle problematiche sopra esposte.

Si consideri che gli operatori effettivamente in servizio sono 35 nel 2014 e 34 nel 2015.

Nel corso degli anni, si sono sperimentate soluzioni organizzative innovative per molti servizi al fine di contenere i costi, garantendo comunque ai cittadini tutte le della Polizia Municipale. Questi servizi erano quelli effettuati nelle ore serali e notturne, in quanto tali servizi, sono essenziali per il buon andamento di manifestazioni sportive-religiose, fiere, ecc..

Tali servizi sono stati svolti in modo tale da favorire l’omogeneizzazione delle attività e delle modalità operative e nel rispetto di una calendarizzazione annuale dei servizi che garantisca una equa distribuzione dei carichi di lavoro

Rispetto al recente passato, si è ritenuto doveroso tenere in debita considerazione l’analisi riferita all’aumento dei tassi di criminalità relativi alla “criminalità predatoria” che fa riferimento ai reati di: furti, borseggi, furti in abitazioni, furti di auto e rapine vere e proprie. Reati, che provocano nei cittadini un elevato senso di disagio e di insicurezza.

Poiché è emersa una maggiore richiesta di particolari servizi, consistenti in controlli mirati in determinate zone sensibili, nel progetto viene individuato quale obiettivo complementare l’effettuazione di servizi di controllo nelle zone maggiormente a rischio, individuate secondo i criteri della rilevanza e del numero di reati predatori avvenuti in zona.

La necessità di un progetto incentivante, scaturisce dalla dicotomia venutasi a creare dovuta ad una significativa carenza di personale a fronte di una costante ed inarrestabile richiesta di servizi sempre diversi e complessi.

Il progetto 2014-15, mira a migliorare e aumentare i controlli sulle strade ai fini della sicurezza stradale e del territorio, controlli volti anche al contrasto dei fenomeni criminosi e più precisamente dei reati predatori che sono oggetto di disagio e allarme sociale, senza per questo surrogare o competere con le Forze di Polizia dello Stato ma semplicemente ampliando l’attenzione durante l’espletamento dei servizi istituzionali.

Sarà cura del Comando, attraverso una attenta e equa gestione dei servizi coinvolgere tutti gli appartenenti al Corpo indistintamente dal grado posseduto al raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Obiettivi del progetto

L'obiettivo è quello di dare una risposta al sempre crescente bisogno di sicurezza attraverso attività di contrasto e prevenzione articolata in modo tale da coprire un arco temporale sempre più ampio e nel contempo essere strumento flessibile per l'impiego del personale.

Il potenziamento dei servizi proposto, con le forze disponibili della Polizia Municipale, intende offrire ai territori di riferimento un incremento dei servizi secondo un programma prestabilito in base alle effettive esigenze del territorio.

Detta estensione verrà effettuata in ragione delle diverse problematiche che si intendono affrontare. L'articolazione dei servizi dovrà essere snella al fine di cogliere le mutate esigenze e/o le indicazioni che giungeranno dalla Giunta dell'Unione.

Il progetto prevede di incentivare la presenza del personale per garantire un maggior livello di sicurezza urbana intesa come bene pubblico da tutelare attraverso attività mirate e la sicurezza delle persone per quanto attiene la circolazione stradale e la sicurezza delle persone, contrastando tutti quei comportamenti lesivi tale finalità.

L'articolazione dell'orario rientra nella programmazione ordinaria con un potenziale turno notturno.

Per particolari esigenze di servizio sarà possibile anticipare o posticipare gli orari sopraindicati.

Descrizione del progetto

Il progetto prevede che le pattuglie in servizio di controllo stradale e territoriale diffuso siano dotate degli strumenti necessari per eseguire gli accertamenti ed i controlli e di una scheda di rilevamento delle attività svolte al fine di annotare i controlli effettuati e le informazioni assunte, anche al fine di condividerle con le Forze di Polizia dello Stato.

La parte del progetto riferita ai controlli stradali, si inserisce a pieno titolo nel piano nazionale di prevenzione e riduzione degli incidenti stradali e di contrasto al cosiddetto fenomeno delle "stragi del sabato sera", questo progetto prevede la sua realizzazione in due anni, con una prima valutazione sullo stato di avanzamento del progetto e il raggiungimento degli obiettivi per l'anno 2014 e una seconda valutazione sul raggiungimento degli obiettivi per l'anno 2015 a conclusione del progetto.

I servizi serali notturni saranno maggiormente intensificati nel periodo primavera/ estate, quando la richiesta del territorio aumenta per lo svolgersi di manifestazioni ed eventi ma anche perché solo in periodo di chiusura delle scuole è possibile organizzare un servizio 7,30-01,00 stante l'impegno gravosissimo che il "servizio scuole" chiede all'organizzazione.

Modalità di realizzazione e definizione dei compensi incentivanti

La realizzazione del progetto prevede, sentite le organizzazioni sindacali, il coinvolgimento di tutti gli operatori all'interno di un calendario che realizzi un'equa distribuzione dei carichi di lavoro.

I servizi saranno programmati e resi noti con le stesse modalità dei turni ordinari.

Per realizzare l'obiettivo del progetto, nell'anno 2014 si devono raggiungere i seguenti risultati:

- N 45 servizi in orari serali-notturni;

Per realizzare l'obiettivo del progetto, nell'anno 2015 si devono raggiungere i seguenti risultati:

- N 45 servizi in orari serali-notturni;

Coordinamento del progetto

Il coordinatore del presente progetto è il Comandante del Corpo coadiuvato dagli Ufficiali.

Valutazione del progetto

Tutti gli operatori dovranno essere messi in grado di raggiungere gli obiettivi del presente progetto garantendo i servizi istituzionali.

Il progetto s'intenderà "completamente raggiunto" al totale (100%) conseguimento degli obiettivi previsti e verrà erogata la produttività ad ogni singolo dipendente appartenente al Corpo di P.M. secondo i criteri sotto riportati.

Qualora i risultati siano stati raggiunti con una percentuale di raggiungimento compresa tra il 75% ed il 99% il progetto sarà considerato "parzialmente raggiunto", in tal caso la produttività sarà erogata ad ogni singolo dipendente appartenente al Corpo di P.M. secondo i criteri sotto riportati, con una decurtazione pari al 10% del compenso.

Qualora i risultati siano stati raggiunti con una percentuale di raggiungimento al di sotto dell'75% , il progetto sarà considerato "non realizzato" e gli obiettivi non raggiunti e pertanto non sarà erogata la produttività connessa al presente progetto.

Nel caso in cui non siano raggiunti i risultati/obiettivi del progetto per motivi non imputabili alla volontà degli operatori, la produttività prevista dal progetto dovrà comunque essere erogata e l'obiettivo considerato completamente raggiunto.

Metodologia di riparto dei compensi economici

In considerazione del fatto che il progetto mira a migliorare i servizi di controllo stradale specialmente nelle fasce orarie e nei giorni più critici, al fine di migliorare la sicurezza stradale, stante la carenza di personale si reputa doveroso attivare un sistema incentivante che consenta di gratificare dal punto di vista economico, gli operatori che meglio concorrono al raggiungimento delle finalità dette quindi la valutazione dovrà tenere in debita considerazione due parametri, uno legato numero dei servizi svolti avente un'incidenza pari all'80% della valutazione ed uno qualitativo pari al 20%.

Il parametro "qualitativo" pari al 20% sarà valutato con le metodologie di valutazione della performance vigenti nell'Ente per l'anno 2014 e per l'anno 2015.

Pertanto si stabilisce che ogni dipendente partecipa alla suddivisione del Budget finanziato in modo direttamente proporzionale al proprio numero dei punti parametrici computati secondo la seguente tabella

SERVIZIO	N. DI SERVIZI EFFETTUATI DAL SINGOLO OPERATORE	COEFF. PER SERV. 1 - 4	COEFF. DAL SERV. 5	PUNTI PARAMETRALI
SERALI		1	1,5	
NOTTURNI		2	2,5	
TOTALE PER AGENTE	-		-	pp

Utilizzando la seguente formula : $I = (B/Spp) \times pp$

risultato della seguente proporzione: $I:B=pp:Spp$

in cui:

I= importo da destinare ad ogni agente

pp = è il totale dei punti parametrali per agente

Spp= è la sommatoria dei punti parametrali ottenuti dall'intero corpo

B= budget tot (..... €)

È ribadito che, come detto, i criteri sopra definiti di riparto si applicano solo al positivo riscontro dell'avvenuto raggiungimento degli obiettivi di progetto, così come definiti al paragrafo "Valutazione del progetto".

I compensi di cui sopra sono erogati a saldo nel mese di gennaio dell'anno successivo, in esito al riscontro finale dell'avvenuto raggiungimento degli obiettivi.

Finanziamento del progetto – importo complessivo

Per quanto riguarda l'importo relativo al progetto ,relativa all'anno 2014 pari a € -----

Per quanto riguarda l'importo relativo al progetto ,relativa all'anno 2015 pari a € -----

Fasi e tempi di realizzazione

Il progetto si realizza nell'arco di due anni 01.01.2014/31.12.2015, con valutazione finale e relativa liquidazione dei compensi entro il mese di gennaio dell'anno successivo.

Il Comandante

dott. Cristina Caggiati

Montecchio Emilia,